



ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ

ОЦЕНОЧНАЯ КОМПАНИЯ

Россия, 634050, г. Томск, ул. Кузнецова, д. 30, оф. 4, тел./факс: (3822) 555151, 228850, E-mail: yuri_lobov@mail.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор ООО «Западно-Сибирская оценочная компания»

Ю.А. Лобов

15» августа 2020 г.



ОТЧЕТ № 992/2020

об определении рыночной стоимости
легкового автомобиля HYUNDAI H-1 2.5
MT, 2011 г/в, государственный
регистрационный знак K400MP 70,
идентификационный номер
(VIN)KMHNWH81JABU355904, белого
цвета

Дата оценки: 15.08.2020 г.

Оценщик: ООО «Западно-Сибирская оценочная
компания»

Заказчик: ООО «АВТОСАН»

СОДЕРЖАНИЕ

1.1 Основные факты и выводы	3
1.2. Допущения и пределы применения полученного результата	4
1.3. Сертификат качества оценки.....	5
1.4. Квалификация оценщиков	5
2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ ПОНЯТИЙ (ТЕРМИНОВ)	6
3. ОБЪЕМ И ЭТАПЫ ИССЛЕДОВАНИЯ.....	8
4. АНАЛИЗ РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ	8
5. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	12
7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	14
7.1. ЗАТРАТНЫЙ ПОДХОД	14
7.2. ДОХОДНЫЙ ПОДХОД	14
7.3. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД	15
7.3.1. Косвенный метод по транспортному средству-аналогу.....	15
8. СПИСОК ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	18
9. СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ.....	19

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Основные факты и выводы

Оцениваемый объект:	легковой автомобиль HYUNDAI H-1 2.5 MT, 2011 г/в, государственный регистрационный знак K400MP 70, идентификационный номер (VIN)KMНWH81JABU355904, белого цвета
Основание для проведения оценки:	Договор/заявка 992/2020 от 15.08.2020 г.
Цель и задача оценки:	Определение рыночной стоимости для реализации имущественных прав, принятия обоснованного решения
Вид определяемой стоимости:	Рыночная стоимость объекта оценки
Оцениваемые права:	Право собственности
Дата проведения оценки:	15.08.2020 г.
Дата составления отчета:	15.08.2020 г.
Собственник объекта оценки:	Общество с ограниченной ответственностью «АВТОСАН» 634021, Томская область, г. Томск, пр. Фрунзе, д. 123/1, кв. 47, ОГРН: 1157017018553, Дата присвоения ОГРН: 21.10.2015, ИНН: 7017387278, КПП: 701701001
Заказчик оценки:	Общество с ограниченной ответственностью «АВТОСАН» 634021, Томская область, г. Томск, пр. Фрунзе, д. 123/1, кв. 47, ОГРН: 1157017018553, Дата присвоения ОГРН: 21.10.2015, ИНН: 7017387278, КПП: 701701001
Остаточная балансовая стоимость объекта оценки	Не представлена
Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики объекта оценки:	Паспорт транспортного средства 78 УО 223018 выдан 17.05.2011. Свидетельство о регистрации транспортного средства 70 56 № 555700 выдано 08 ноября 2017 года.
Стандарты оценки:	- Федеральные стандарты оценки № 1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки», утвержденные приказом Минэкономразвития № 297 от 20 мая 2015 г. - Федеральные стандарты оценки № 2 «Цели оценки и виды стоимости», утвержденные приказом Минэкономразвития № 298 от 20 мая 2015 г. - Федеральные стандарты оценки № 3 «Требования к отчету об оценке», утвержденные приказом Минэкономразвития № 299 от 20 мая 2015 г. - Федеральный стандарт оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10)», утвержденный приказом Министерства экономического развития и торговли РФ № 328 от “01” июня 2015 года. Стандарты оценки саморегулируемой организации оценщиков «Деловой Союз Оценщиков»
Оценщик и его реквизиты:	ООО «Западно-Сибирская оценочная компания», ОГРН 1027000858620 присвоен 27.08.2002 Инспекцией МНС России по городу Томску, ИНН 7017057431 КПП 701701001 Адрес юр.: г. Томск, ул. Калужская, 17/2-17 Адрес фактического местоположения: Центр. офис: г. Томск, ул. Кузнецова, 30 оф. 4 <u>Оценщики, заключившие трудовые договоры с юридическим лицом:</u> – Лобов Юрий Алексеевич (член НП СРО «ДСО», рег. № 1135 от 07.02.2020, стаж работы с 2002 г., диплом о профессиональной переподготовке № 496408, рег. № 49,

	ТГУ, 2002 г). – Бычков Никита Олегович (член СРО «Межрегиональный союз оценщиков» Свидетельство № 1057 выдано 13 марта 2013 г., стаж работы с 2012 г., диплом о профессиональной переподготовке ПП № 883787, рег. № 520, ТГУ, 2012 г). Трудовой договор б/н от 01.02.2013.
Страхование гражданской ответственности:	Гражданская ответственность ООО «Западно-Сибирская оценочная компания» застрахована в ОАО «АльфаСтрахование»: Сертификат к договору обязательного страхования ответственности при осуществлении оценочной деятельности АО «АльфаСтрахование» № 7391R/776/000430/20 от 09 сентября 2020 г. Страховая сумма: 5 000 000 (Пять миллионов) рублей. Период страхования с 17 сентября 2020 г. по 16 сентября 2021 года Гражданская ответственность профессиональной деятельности эксперта по оценке застрахована: - оценщик Лобов Юрий Алексеевич: ОАО «АльфаСтрахование», страховой полис № 7391R/776/000060/20 от 17.02.2020 г., страховая сумма 1 000 000 (Один миллион) рублей - Оценщик Бычков Никита Олегович: ОАО «АльфаСтрахование», страховой полис № 7391R/776/000062/20 от 25.02.2019 г., страховая сумма 1 000 000 (Один миллион) рублей
Рыночная стоимость объекта оценки:	20 400,00 (Двадцать тысяч четыреста) рублей

1.2. Допущения и пределы применения полученного результата

1. Настоящий отчет достоверен лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях.
2. Оценщик не несет ответственности за юридическое описание прав оцениваемой собственности или за вопросы, связанные с рассмотрением прав собственности. Право оцениваемой собственности считается достоверным. Оцениваемая собственность считается свободной от каких-либо претензий или ограничений, кроме оговоренных в отчете.
3. Оценщик не обязан приводить обзорные материалы по объекту оценки.
4. Оценщик предполагает отсутствие каких-либо скрытых фактов, влияющих на оценку, на состояние собственности. Оценщик не несет ответственности ни за наличие таких скрытых фактов, ни за необходимость выявления таковых.
5. Сведения, полученные оценщиком и содержащиеся в отчете, считаются достоверными. Однако оценщик не может гарантировать абсолютную точность информации, поэтому для всех сведений указывается источник информации.
6. Ни клиент, ни оценщик не могут использовать отчет иначе, чем это предусмотрено договором на оценку.
7. Итоговая величина стоимости объекта действительна только на дату оценки. Оценщик не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после этой даты и повлиять на рыночную ситуацию, а, следовательно, и на стоимость объекта.
8. Итоговая величина стоимости объекта оценки, указанная в отчете об оценке, составленном в соответствии со всеми нормативными документами, регламентирующими оценочную деятельность, может быть признана для целей совершения сделки с объектом оценки, если с даты составления отчета об оценке до

даты совершения сделки с объектом оценки или даты представления публичной оферты прошло не более 6 месяцев.¹

1.3. Сертификат качества оценки

Подписавшие данный отчет оценщики (далее Оценщики) настоящим удостоверяют, что в соответствии с имеющимися у них данными:

1. Содержащиеся в отчете анализ, мнения и заключения принадлежат самим Оценщикам и действительны строго в пределах ограничительных условий и допущений, являющихся частью настоящего Отчета.
2. Оценщики не имеют ни настоящей, ни ожидаемой имущественной заинтересованности в оцениваемом объекте, у них отсутствуют какие-либо дополнительные обязательства по отношению к какой-либо из сторон, связанных с оцениваемым объектом.
3. Вознаграждение Оценщиков не зависит от итоговой оценки стоимости, а также от тех событий, которые могут наступить в результате использования заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в Отчете.
4. Оценка была проведена, а отчет составлен в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в РФ» от 29 июля 1998 г. №135-ФЗ, Федеральными стандартами оценки № 1 «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки», утвержденными приказом Минэкономразвития № 297 от 20 мая 2015 г., Федеральными стандартами оценки № 2 «Цели оценки и виды стоимости», утвержденными приказом Минэкономразвития № 298 от 20 мая 2015 г. Федеральными стандартами оценки № 3 «Требования к отчету об оценке», утвержденными приказом Минэкономразвития № 299 от 20 мая 2015 г., Федеральным стандартом оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10)», утвержденным приказом Министерства экономического развития и торговли РФ № 328 от “01” июня 2015 года, а также Стандартами оценки Российского общества оценщиков.

1.4. Квалификация оценщиков

Ниже приведен список сотрудников, участвующих в выполнении работ:

Лобов Юрий Алексеевич

Оценщик, диплом о профессиональной переподготовке ПП № 496408 от 27.06.2002 г.
Свидетельство о повышении квалификации по оценочной деятельности от 18.06.2005 г.
Свидетельство о повышении квалификации по оценочной деятельности от 04.10.2008 г.
Свидетельство о повышении квалификации по оценочной деятельности от 04.10.2011 г.
Удостоверение о повышении квалификации по оценочной деятельности от 06.12.2014 г.
Удостоверение о повышении квалификации по оценочной деятельности от 06.12.2017 г.

1.5. Перечень данных, использованных при проведении оценки с указанием источников получения

1. Данные, полученные в сети Интернет, специализированные периодические издания.
2. Осмотр транспортного средства и интервью с Заказчиком;
3. Исследования рынка розничных продаж автотранспорта в г. Томске.

¹ «Стандарты оценки, обязательные к применению субъектами оценочной деятельности», постановление Правительства РФ от 20.05.2015 г.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОЦЕНОЧНЫХ ПОНЯТИЙ (ТЕРМИНОВ)

Целью данной работы по оценке имущества является установление его рыночной стоимости.

Стоимость представляет собой денежное выражение ценности объекта и относящихся к нему имущественных прав в конкретный момент времени и в соответствии с адекватным методом оценки. Оцениваемая стоимость есть показатель прогнозный, она указывает ту денежную сумму, которую вероятно заплатит расчетливый покупатель за данный объект, имея в виду, что данный объект ему полезен и принесет какую-то выгоду.

Стоимость замещения объекта оценки - сумма затрат на создание объекта, аналогичного объекту оценки, в рыночных ценах, существующих на дату проведения оценки с учетом износа объекта.

Рыночная стоимость объекта оценки - это наиболее вероятная цена, за которую объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства. Это определение подразумевает, что совершение продажи на определенную дату и передача юридических прав (титула) от продавца к покупателю происходит при соблюдении следующих условий:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки, и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Стоимость представляет собой денежное выражение ценности объекта и относящихся к нему имущественных прав в конкретный момент времени и в соответствии с адекватным методом оценки. Оцениваемая стоимость есть показатель прогнозный, она указывает ту денежную сумму, которую вероятно заплатит расчетливый покупатель за данный объект, имея в виду, что данный объект ему полезен и принесет какую-то выгоду.

Рыночная стоимость объекта оценки - это наиболее вероятная цена, за которую объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства. Это определение подразумевает, что совершение продажи на определенную дату и передача юридических прав (титула) от продавца к покупателю происходит при соблюдении следующих условий:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытом рынке посредством публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки, и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Основная терминология, используемая при оценке транспортных средств

Транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем. В состав транспортных средств входят механические транспортные средства, прицепы, мопеды, велосипеды с подвесным двигателем и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

Механическое транспортное средство — транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. В состав механических транспортных средств входят автотранспортные средства, мототранспортные средства, троллейбусы, трамваи, любые тракторы, самоходные машины.

Автотранспортное средство — механическое транспортное средство, имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг. Подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные. В состав пассажирских автотранспортных средств входят легковые автомобили и автобусы. К грузовым автотранспортным средствам относятся грузовые автомобили, в том числе специализированные. К специальным автотранспортным средствам относятся автомобили со специальным оборудованием, предназначенным для выполнения различных, преимущественно нетранспортных, работ.

Легковой автомобиль - автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее не более 8 мест для сидения, не считая места водителя.

Грузовой автомобиль — автотранспортное средство, предназначенное для перевозки грузов. Грузовые автомобили подразделяются на бортовые автомобили, в том числе с прицепом (бортовой тягач), автомобильные тягачи с полуприцепом (седельный тягач), самосвалы и специализированные автомобили.

Рыночная стоимость на первичном рынке — рыночная стоимость транспортных средств, которые впервые предлагаются к продаже.

Рыночная стоимость на вторичном рынке — рыночная стоимость транспортных средств, прошедших государственную регистрацию и предлагаемых к продаже (подержанных транспортных средств).

Остаточная стоимость — стоимость транспортного средства на дату оценки в месте оценки с учетом износа, технического состояния, а также других факторов, оказывающих влияние на стоимость транспортного средства.

Остаточная восстановительная стоимость — стоимость транспортных средств после переоценки с учетом начисленного износа. Числящаяся в бухгалтерском учете сумма износа подлежит индексации по коэффициенту пересчета, равному индексу изменения стоимости транспортных средств при ее пересчете в восстановительную стоимость. Остаточная восстановительная стоимость представляет собой разницу между новой восстановительной стоимостью и проиндексированной суммой износа.

Дата оценки — дата, на которую определяется остаточная стоимость.

Износ — в оценочной деятельности относительная потеря стоимости транспортного средства в процессе эксплуатации из-за физического и морального износа.

Физический износ — относительная потеря стоимости транспортного средства из-за изменения его технического состояния в процессе эксплуатации, приводящего к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик транспортного средства. Основными причинами физического износа транспортных средств являются изнашивание, пластические деформации, усталостные разрушения, коррозия, изменение физико-химических свойств конструктивных материалов.

Моральный износ — относительная потеря стоимости транспортного средства из-за снижения его полезности для осведомленного покупателя под влиянием факторов, к которым относятся достижения научно-технического прогресса в автомобилестроении, ограничения, накладываемые государственным регулированием на производство, импорт, товарные рынки и эксплуатацию транспортных средств, окончание производства транспортных средств, прекращение производства запасных частей к ним и т.д.

3. ОБЪЕМ И ЭТАПЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

В соответствии со Стандартами оценки, проведение оценки включает в себя следующие этапы:

1. Заключение с заказчиком договора об оценке;
2. Установление количественных и качественных характеристик объекта оценки;
3. Анализ рынка, к которому относится объект оценки;
4. Выбор методов оценки и проведение расчетов;
5. Обобщение результатов полученных в рамках каждого из подходов к оценке, и определение итоговой величины стоимости объекта оценки;
6. Составление и передача заказчику отчета об оценке.

4. АНАЛИЗ РЫНКА, К КОТОРОМУ ОТНОСИТСЯ ОБЪЕКТ ОЦЕНКИ

Динамика российского авторынка в октябре 2019 года (продажа новых автомобилей).



За октябрь продажи новых автомобилей в России сократились на 5,2% по сравнению с октябрём 2018 года. При этом массовый сегмент демонстрирует падение на 7,3%, в то время как в премиальном продажах, напротив, выросли на 8,6%.

Объём реализации в массовом сегменте составил 129 210 единиц, что соответствует 90,1% авторынка России. Отмечается, что среди ТОП-25 марок менее половины (11) демонстрируют рост продаж, 1 бренд (Hyundai) показывает нулевую динамику, а остальные 13 ушли «в минус».

Лидером по росту является Haval, реализация которого в прошлом месяце увеличилась в 4 с лишним раза. Следующие две позиции в рейтинге также занимают китайские бренды – Geely и Changan, продажи которых выросли более чем вдвое. Следует также выделить итальянскую марку Fiat (+103,4%). У других положительная динамика не дотягивает до 40%, но здесь можно отметить Suzuki (+39,9%), FAW (+36,4%) и Chery (+33,9%).

Самое сильное падение среди лидеров рынка наблюдается у Lifan. Объёмы продаж легковых автомобилей этого бренда в прошлом месяце сократились почти на 85%. Также

довольно значительно от объемов октября 2018 года потеряли японские Honda (-72,8%) и Nissan (-60,1%). Более чем на 15% снизилась реализация автомобилей Chevrolet, Datsun и Mitsubishi.

Продажи автомобилей премиум-сегмента в прошлом месяце составили 14 238 экземпляров, что эквивалентно доле рынка 9,9%. Здесь более половины марок (8 из 14) находятся «в плюсе». В лидерах по темпам роста по-прежнему находится smart – его объемы продаж выросли вдвое. Более чем на 10% улучшилась реализация у Lexus (+10,6%), Porsche (+14,4%), Mercedes-Benz (+14,8%), Volvo (+15,9%), BMW (+19,2%) и MINI (+22%).

Из премиальных марок, которые ушли «в минус», самое сильное падение демонстрируют Infiniti (-48,8%), Cadillac (-37,6%) и Jaguar (-34,2%). Свыше 20% от прошлогодних объемов потерял также Jeep (-28,2%).

Российский рынок легковых автомобилей с пробегом в сентябре 2019 года

Согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», в сентябре 2019 года объем рынка легковых автомобилей с пробегом в России составил 455 тыс. единиц, что на 3% меньше, чем год назад.

Лидером этого рынка остается отечественная марка LADA, на долю которой в прошлом месяце пришлось около 25% от общего объема. В количественном выражении это составляет 111,8 тыс. штук, что на 5,5% меньше показателя годичной давности. Лучшей среди иномарок по-прежнему является японская Toyota, чей результат составил 50,2 тыс. подержанных экземпляров (-1,5%). В тройку лидеров вошел еще один японский бренд – Nissan, перепродажи которого тоже снизились (-3,7% до 25,4 тыс. шт.). В первую пятерку также попали корейские Hyundai (24,4 тыс. шт.) и KIA (22,9 тыс. шт.), показывающие рост на 1,6 и 6,1% соответственно.

Эксперты отмечают, что из 7 марок-лидеров, чьи перепродажи в сентябре сократились, наибольшее падение зафиксировано у американского Ford (-6%).

В модельной структуре российского вторичного рынка в сентябре 2019 года лидерство вернул себе Ford Focus. Несмотря на снижение перепродаж на 5%, объем его реализации составил 11,3 тыс. автомобилей. Этот результат оказался выше, чем у хэтчбека LADA 2114, который опустился на вторую строчку в рейтинге с показателем 11,2 тыс. штук (-9%). Замыкает тройку лидеров по-прежнему LADA 2107, объем перепродаж которой в сентябре составил 9,5 тыс. экземпляров (-10,6%). Далее следуют Hyundai Solaris (9,5 тыс. шт.; +9,8%) и седан LADA 2170 «Приора» (9,1 тыс. шт.; -2,3%).

Всего же в модельном рейтинге только две демонстрируют рост – Hyundai Solaris (+9,8%) и KIA Rio (+13,4%). А самое сильное рыночное снижение наблюдается у LADA 2110 (-13,2%).

Также отмечается, что по итогам 9 месяцев 2019 года объем вторичного рынка легковых автомобилей в России составил 3 млн 954,1 тыс. единиц, что на 0,4% меньше аналогичного показателя 2018 года.

ТОП-10 МАРОК ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ В РОССИИ В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА (шт.)

№	Марка	Сентябрь 2019	Сентябрь 2018	Изм., %	9 мес. 2019	9 мес. 2018	Изм., %
1	LADA	111 778	118 341	-5,5	986 059	1 022 879	-3,6
2	TOYOTA	50 184	50 926	-1,5	438 092	444 545	-1,5
3	NISSAN	25 365	26 339	-3,7	223 217	221 206	0,9
4	HYUNDAI	24 408	24 018	1,6	205 932	196 726	4,7
5	KIA	22 949	21 635	6,1	191 647	174 547	9,8
6	CHEVROLET	19 491	20 520	-5,0	172 009	173 784	-1,0
7	VOLKSWAGEN	18 642	19 276	-3,3	159 368	156 404	1,9
8	FORD	17 678	18 812	-6,0	155 343	157 766	-1,5
9	RENAULT	17 027	16 523	3,1	146 551	139 632	5,0
10	MITSUBISHI	13 604	14 328	-5,1	118 756	120 314	-1,3
	Всего по России	455 032	469 295	-3,0	3 954 059	3 971 462	-0,4

ТОП-10 МОДЕЛЕЙ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ В РОССИИ
В СЕНТЯБРЕ 2019 ГОДА (шт.)

№	Модель	Сентябрь 2019	Сентябрь 2018	Изм., %	9 мес. 2019	9 мес. 2018	Изм., %
1	FORD FOCUS	11 300	11 891	-5,0	97 958	99 984	-2,0
2	LADA 2114	11 158	12 256	-9,0	100 875	108 603	-7,1
3	LADA 2107	9 515	10 640	-10,6	87 705	94 827	-7,5
4	HYUNDAI SOLARIS	9 506	8 654	9,8	78 080	70 318	11,0
5	LADA 2170	9 053	9 266	-2,3	77 591	80 356	-3,4
6	KIA RIO	8 905	7 854	13,4	72 964	62 478	16,8
7	TOYOTA COROLLA	8 633	8 891	-2,9	76 437	77 537	-1,4
8	LADA 2110	7 873	9 075	-13,2	71 803	80 149	-10,4
9	LADA 4X4	7 843	8 114	-3,3	67 214	67 171	0,1
10	TOYOTA CAMRY	6 970	7 057	-1,2	60 327	58 809	2,6
	Всего по России	455 032	469 295	-3,0	3 954 059	3 971 462	-0,4

Соотношение рынка новых и поддержанных автомобилей в РФ по маркам



ТОП-15 марок с соотношением «с пробегом/новые»

марка	регистрации, шт.	доля рынка	регистрации, шт. новые	с пробегом	п/н
1. LADA	943 326	24,4%	193 415	749 911	3,9
2. Toyota	388 883	10,1%	55 749	333 134	6,0
3. KIA	259 538	6,7%	116 132	143 406	1,2
4. Hyundai	248 740	6,4%	93 696	155 044	1,7
5. Nissan	205 818	5,3%	35 860	169 958	4,7
6. Renault	187 676	4,9%	76 756	110 920	1,4
7. Volkswagen	176 276	4,6%	55 803	120 473	2,2
8. Chevrolet	144 219	3,7%	12 985	131 234	10,1
9. Ford	133 594	3,5%	15 515	118 079	7,6
10. Mitsubishi	113 064	2,9%	23 039	90 025	3,9
11. Skoda	100 527	2,6%	43 153	57 374	1,3
12. Mercedes-Benz	90 539	2,3%	20 232	70 307	3,5
13. BMW	86 258	2,2%	21 485	64 773	3,0
14. Mazda	83 934	2,2%	16 133	67 801	4,2
15. Honda	77 489	2,0%	1 410	76 079	54,0
прочие марки	623 491	16,1%	84 718	538 773	6,4
ИТОГО	3 863 372	100%	866 081	2 997 291	3,5

KIA 1,2
Skoda 1,3
Renault 1,4
Hyundai 1,7
Volkswagen 2,2
BMW 3,0
Mercedes 3,5

3,5
среднее по рынку

3,9 LADA
3,9 Mitsubishi
4,2 Mazda
4,7 Nissan
6,0 Toyota
7,6 Ford
10,1 Chevrolet
54,0 Honda

Источник: AUTOSTAT-RADAR, данные за 7 месяцев 2019 года

www.autostat.ru

Аналитическое агентство «АВТОСТАТ» провело исследование рынка легковых автомобилей в России по итогам 7 месяцев 2019 года. Данное исследование охватывало первичный и вторичный рынки в РФ и позволило установить соотношение продаж между новыми и поддержанными машинами.

Согласно результатам исследования, в нашей стране объем рынка новых легковых автомобилей в 3,5 раза ниже, чем поддержанных. Но это в среднем, а при более детальном рассмотрении становится очевидно, что у каждого бренда из числа присутствующих на рынке этот показатель свой.

В ТОП-15 марок-лидеров российского рынка наименьший показатель соотношения между поддержанными и новыми автомобилями оказался у KIA (1,2). Кроме KIA, еще у 5 брендов (Skoda, Renault, Hyundai, Volkswagen, BMW) соотношение поддержанных автомобилей к новым в январе - июле 2019 года получилось меньше, чем в среднем по рынку. У Mercedes-Benz этот показатель совпал со среднерыночным.

Отметим также, что у российской LADA, обладающей самой высокой долей рынка (почти четверть), соотношение поддержанных и новых автомобилей на рынке выше среднерыночного показателя (3,9). Во многом это связано с тем, что отечественный бренд имеет огромный парк, что соответственно влияет на объемы вторичного рынка.

«Рекордсмен» по соотношению поддержанных и новых автомобилей на российском рынке за указанный период времени – Honda (ее показатель - 54). Это можно объяснить, что марка достаточно давно присутствует на рынке, но при этом новых автомобилей продает очень мало.

источник: АВТОСТАТ

5. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Объектом оценки является легковой автомобиль HYUNDAI H-1 2.5 MT, 2011 г/в, государственный регистрационный знак K400MP 70, идентификационный номер (VIN) KMHWH81JABU355904, белого цвета.

Автомобиль использовался в качестве разъездного автомобиля, имеет значительный перепробег, превышающий нормативный. Износ автомобиля превышает нормативный износ.

На автомобиле требуется произвести следующие работы:

Снятие/установка защиты ДВС

Замена опоры двигателя

Замена сальника приводного вала левого

Замена подшипника ступицы переднего левого

Замена подшипника ступицы переднего правого

Замена рулевого наконечника левого

Замена рулевого наконечника правого

Замена амортизационной стойки передней левой

Замена амортизационной стойки передней правой

Замена шаровой опоры правой

Замена шаровой опоры левой

Замена амортизатора заднего левого

Замена амортизатора заднего правого

Замена ШРУС наружного правого

Замена троса стояночного тормоза

Замена тормозного барабана заднего левого

Замена тормозного барабана заднего правого

Замена задних тормозных колодок

Снятие/установка приборной панели

Замена радиатора отопителя салона

Развал/схождение

Замена лобового стекла

Снятие/установка, ремонт и окраска капота

Снятие/установка, ремонт и окраска переднего бампера

Замена редуктора заднего моста

Замена чулка заднего моста

Замена оси заднего моста

Замена маховика двигателя

Замена корзины сцепления

Замена сцепления в сборе

Замена карданного вала

Замена турбины

Коррозия днища кузова, многочисленные отверстия в полу салона. Требуется замена днища кузова.

Повышенный выброс СН, дымность, требуется замена ТНВД и форсунок.

Течь топливного бака (проржавел). Требуется замена топливного бака.

Плохо переключаются передачи в КПП, требуется дефектовка и ремонт.

Описание характеристик на основании ПТС

Год выпуска	2011
Идент. Номер (VIN)	KMHWH81JABU355904
Модель двигателя, № двигателя	D4CB D815349
Шасси (рама) №	отсутствует
№ кузова	KMHWH81JABU355904

Цвет	белый
Мощность двигателя, ЛС (кВт)	306 (225.1)
Рабочий объем, см ³	
Тип двигателя	бензиновый
Разрешенная максимальная масса, кг	2105
Масса без нагрузки, кг	2065

7. МЕТОДИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОЦЕНКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

При оценке транспортных средств используются сравнительный, затратный и доходный подходы.

Сравнительный подход – это совокупность методов оценки стоимости в отношении транспортных средств, основанных на сравнении оцениваемого транспортного средства с идентичными или аналогичными транспортными средствами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними. Сравнительный подход является основным при оценке стоимости в отношении транспортных средств, так как транспортные средства относятся к продукции массового производства и потребления. В связи с этим число предложений о продаже и сделок купли-продажи транспортных средств достаточно велико и ценовая информация является стабильной и доступной.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости в отношении транспортных средств, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления или замещения транспортного средства, с учетом его износа. Затратный подход при оценке транспортных средств имеет ограниченное применение и используется в основном для оценки видов стоимости в отношении транспортного средства, связанных с его ремонтом, определением величины материального ущерба от повреждения или внесением изменений в его конструкцию в процессе эксплуатации. Кроме того, затратный подход может быть использован для оценки транспортных средств, изготовленных в порядке индивидуального творчества, а также при восстановлении раритетных транспортных средств.

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости транспортного средства, основанных на определении ожидаемых доходов от транспортного средства. Доходный подход при оценке транспортных средств практически не применяется, так как транспортное средство является только одним из элементов (средством труда) транспортного производства (бизнеса). Использование доходного подхода совместно с затратным и рыночным возможно только при оценке раритетных транспортных средств в случае, когда оцениваемые транспортные средства приносят доход их владельцам путем платного использования на съемках фильмов, участия в демонстрационных пробегах с призовым фондом, экспонирования на платных выставках и т.д.

Характеристика системы методов оценки транспортных средств по каждому подходу представлена в Таблице 6.1. Указанные методы учитывают функциональные, конструктивные, эксплуатационные особенности транспортных средств как объектов оценки, а также факторы внешних условий, к которым относятся достижения научно-технического прогресса, государственное регулирование производства, экспорта и импорта, продажи и эксплуатации транспортных средств.

Таблица 6.1.

Характеристика методов оценки транспортных средств

№ п/п	Наименование метода оценки	Характеристика метода
1.	Сравнительный подход	

№ п/п	Наименование метода оценки	Характеристика метода
1.1	ПРЯМОЙ МЕТОД	Метод, при котором оценка рыночной стоимости рассчитывается на основе статистической совокупности значений рыночной стоимости транспортного средства, полученной в результате статистического наблюдения
1.2	КОСВЕННЫЙ МЕТОД	Метод, при котором оценка рыночной стоимости рассчитывается как функция оценки рыночной стоимости транспортного средства, полученной прямым методом расчета оценки
1.2.1.	<u>Косвенный метод по идентичному транспортному средству</u>	
1.2.1.1.	<i>Индексные методы:</i>	
1.2.1.1.1.	Метод временных индексов	Метод, при котором оценка рыночной стоимости рассчитывается как произведение оценки стоимости идентичного транспортного средства на дату, отличную от даты оценки, на временной индекс стоимости на дату оценки
1.2.1.1.2	Метод территориальных индексов	Метод, при котором оценка рыночной стоимости рассчитывается как произведение оценки стоимости идентичного транспортного средства для товарных рынков транспортных средств, отличных от места оценки, на территориальный индекс стоимости транспортного средства для товарного рынка в месте оценки
1.2.1.2	<i>Факторные методы</i>	Метод, при котором оценка рыночной стоимости транспортного средства и комплекса факторов, влияющих на рыночную стоимость транспортного средства в процессе эксплуатации. Основным из указанных факторов является износ, который разделяется на физический, функциональный и моральный (внешний).
1.2.2.	<u>Косвенный метод по транспортному средству-аналогу</u>	Метод, при котором оценка рыночной стоимости транспортного средства, рассчитывается как функция оценки рыночной стоимости транспортного средства-аналога и конструктивных, эксплуатационных и функциональных характеристик указанных транспортных средств
2. Затратный подход		
2.1	Метод оценки затрат на внесение изменений в конструкцию транспортного средства	Метод, при котором оценка стоимости рассчитывается на основе калькуляции материальных и трудовых затрат, связанных с внесением изменений в конструкцию автотранспортного средства
2.2	Метод оценки затрат на ремонт (восстановление) транспортного средства	Метод, при котором оценка стоимости рассчитывается на основе калькуляции материальных и трудовых затрат, связанных с ремонтом (восстановлением) транспортного средства
2.3	Метод оценки материального ущерба от повреждения транспортного средства	Метод, при котором стоимостная оценка ущерба рассчитывается на основе калькуляции трудовых и отдельных видов материальных затрат, а также стоимости заменяемых поврежденных элементов транспортного средства с учетом их физического износа, связанных с ремонтом (восстановлением) транспортного средства.
3. Доходный подход		
3.1.	Метод дисконтированных денежных потоков	Метод, при котором текущая стоимость транспортного средства рассчитывается как текущая стоимость будущего потока доходов от его использования в прогнозируемый период и выручки от его перепродажи в после прогнозный период.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

7.1. ЗАТРАТНЫЙ ПОДХОД

Восстановительная стоимость оцениваемого объекта оценщиком была определена на основе стоимости замещения. Для определения стоимости замещения была использована ценовая информация производителя, и продавцов, осуществляющих продажу транспортных средств данной модели.

Анализ имеющейся информации показал, что на дату проведения оценки имеется большое количество предложений о продаже аналогичных транспортных средств. Учитывая то, что сравнительный подход дает наиболее достоверные результаты при оценке широко распространенных моделей автомобилей, оценщик отказался от применения затратного подхода.

7.2. ДОХОДНЫЙ ПОДХОД

Доходный подход рассматривает стоимость в качестве текущей стоимости будущих выгод, получаемых от собственности, и обычно определяется путем

капитализации определенного уровня дохода. Т.к. доходы дает только конкретное производство, то доходный подход не применяется при оценке отдельных видов средств труда, являющихся элементом производства, а в основном используется только для оценки предприятий, производственных комплексов и других объектов бизнеса. По этой причине доходный подход оценщиком не применялся.

7.3. СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД

Сравнительный (рыночный) подход основывается на анализе цен покупки и продажи транспортных средств, сложившихся в данный момент на первичном или вторичном рынке. Так как транспортные средства — продукция массового потребления и число сделок купли-продажи достаточно велико, то ценовая информация стабильна и доступна.

Рыночный (сравнительный) подход является основным при оценке транспортных средств. Исходная информация при использовании рыночного подхода — многочисленные справочники с ценами на новые и подержанные автомобили импортного производства, прайс-листы заводов-изготовителей, торгующих организаций и дилеров, базы данных сети Интернет. В целях настоящей оценки, расчет по сравнительному подходу производился с использованием двух методов: косвенного метода по транспортному средству-аналогу и факторного подметода косвенного метода по идентичному транспортному средству.

7.3.1. Косвенный метод по транспортному средству-аналогу

Сравнительный (рыночный) подход основывается на анализе цен покупки и продажи транспортных средств, сложившихся в данный момент на первичном или вторичном рынке. Так как транспортные средства — продукция массового потребления и число сделок купли-продажи достаточно велико, то ценовая информация стабильна и доступна.

Рыночный (сравнительный) подход является основным при оценке транспортных средств. Исходная информация при использовании рыночного подхода — многочисленные справочники с ценами на новые и подержанные автомобили импортного производства, прайс-листы заводов-изготовителей, торгующих организаций и дилеров, базы данных сети Интернет. В целях настоящей оценки, расчет по сравнительному подходу производился с использованием двух методов: косвенного метода по транспортному средству-аналогу и факторного подметода косвенного метода по идентичному транспортному средству.

7.3.1. Косвенный метод по транспортному средству-аналогу

Расчет по данному методу производился на основании реальных цен предложений на рынке транспортной техники, имеющей близкие характеристики комплектации и технического состояния с оцениваемым объектом.

Для определения стоимости транспортного средства оценщиком проанализирован соответствующий рынок — транспортные средства, бывшие в употреблении. Основные источники данных для анализа:

- средства массовой информации;
- данные, полученные в сети Интернет.

Объекты-аналоги были подобраны таким образом, чтобы они имели близкие с объектом оценки год выпуска, общее состояние, комплектацию, дополнительные улучшения. Дата предложения объектов-аналогов на продажу близка с датой оценки. Таким образом, корректировки на дату предложения, на общее состояние, на

комплектацию и на дополнительные условия равны нулю. Все расчеты оценщиком производились в валюте Российской Федерации.

Корректировка на состояние была применена согласно данным справочника оценщика под редакцией Лейфера Л. А.

Корректировка на условия продажи предусматривает возможные изменения цены предложения в результате торга при фактическом заключении сделки и может колебаться от 7 до 15% для транспортных средств данной ценовой категории. Данная корректировка была применена в размере 15%, согласно справочнику оценщика машин и оборудования. Корректировка на состояние была применена согласно данным, предоставленным Заказчиком (см. Приложении к настоящему отчету).

Описание объектов-аналогов представлено в Таблице 7.3.1.1. Расчет рыночной стоимости объекта оценки приведен в Таблице 7.3.1.2.

Таблица 7.3.1.1.

Описание объектов-аналогов

Параметры	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4
Источник информации	https://tyumen.drom.ru/hyundai/h1/36876967.html	https://krasnoyarsk.drom.ru/hyundai/h1/32830412.html	https://moscow.drom.ru/hyundai/h1/30708773.html	https://tyumen.drom.ru/hyundai/h1/13517091.html
Цена предложения/продажи, в рублях	430 000,00	399 999	430 000,00	350 000,00
Возможность кредита, рассрочки	+	+	+	+
Предпродажная подготовка	+	+	+	+
дата предложения				
Год выпуска	2011	2011	2011	2011
Тип ТС	Легковой	Легковой	Легковой	Легковой
Марка ТС	HYUNDAI	HYUNDAI	HYUNDAI	HYUNDAI
Модель ТС	H-1	H-1	H-1	H-1
Видимые повреждения	нет	нет	нет	нет
состояние	Треб.ремонт	Треб.ремонт	Треб.ремонт	Треб.ремонт
пробег, км				

Расчет стоимости

Параметры	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3	Аналог 4
Цена предложения, руб.	430 000,00	399 999	430 000,00	350 000,00
Корректировка на условия продажи (возможность торга), %	-15	-15	-15	-15
Скорректированная цена, руб.	365500	339999,15	365500	297500
Корректировка на год выпуска, %	0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.	365500	339999,15	365500	297500
Корректировка на дату предложения, %	-5	-5	-5	-5
Скорректированная цена, руб.	347225	322999,19	347225	282625
Корректировка на общее состояние, руб.	-87	-87	-87	-87
Скорректированная цена, руб.	45139,25	41989,90	45139,25	36741,25
Корректировка на комплектацию, %	0	0	0	0
Скорректированная цена, руб.	45139,25	41989,90	45139,25	36741,25
Корректировка на пробег, %	-39	-39	-39	-39
Скорректированная цена, руб.	27534,94	25613,84	27534,94	22412,16
Корректировка на состояние тип двигателя, в %.	-39	0	-39	0
Скорректированная цена, руб.	16796,31	25613,84	16796,31	22412,16
Итоговая стоимость, руб.	20 404,66			
Итоговая стоимость округленно, руб.	20 400			

Таким образом, рыночная стоимость оцениваемого транспортного средства, рассчитанная с использованием косвенного метода по транспортному средству-аналогу, на дату оценки «15» августа 2020 года составляет округленно **20 400,00 (Двадцать тысяч четыреста) рублей.**

7.4. ВЫВОД

В этом разделе отчета оценщики сводят воедино все данные, полученные в ходе оценки, и делает окончательный вывод относительно наиболее вероятной рыночной стоимости. Таким образом, стоимость транспортного средства: легковой автомобиль HYUNDAI H-1 2.5 MT, 2011 г/в, государственный регистрационный знак K400MP 70, идентификационный номер (VIN)KMHW81JABU355904, белого цвета на дату проведения оценки «15» августа 2020 года составляет:

20 400,00 (Двадцать тысяч четыреста) рублей

Оценщик _____ / Лобов Ю.А. /

8. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в РФ» № 135 ФЗ от 29 июля 1998 г. (в ред. от 24.07.2007 г.)
2. Методические рекомендации по оценке транспортных средств для различных целей оценки, разработанными Комитетом по оценочной деятельности Торгово-промышленной палаты РФ.
3. «Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния» Р-03112194-0376-98. 2-е изд-е, г. Москва, 2005 г.
4. Ковалев А.П. Оценка машин, оборудования и транспортных средств. Москва, Академия оценки, 1996 год.
5. В.В. Галасюк, Е.Д. Мельниченко. Независимая экспертная оценка как способ обеспечения необходимого уровня ликвидности объектов залога. //Вопросы оценки. 1999. №1. С. 18-21.
6. Ю.В. Андрианов. Оценка автотранспортных средств. – Москва: «Дело», 2003. – 488 с.
7. Данные сайтов Internet.

9. ПРИЛОЖЕНИЯ К ОТЧЕТУ ОБ ОЦЕНКЕ

1. Распечатки данных сайтов Internet;
2. Копия ПТС.

★ Продажа Hyundai H1, 2011 год в Тюмени



430 000 ₽

В кредит от 4 117 ₽ в месяц

Двигатель	дизель, 2.5 л
Мощность	170 л.с.
Трансмиссия	механика
Привод	задний
Цвет	черный
Пробег, км	180 000
Руль	левый
Особые отметки	документы с проблемами, запрет регистрационных действий
Поколение	2 поколение
Комплектация	2.5 CRDi MT Dynamic

Дополнительно: Требуется ремонт турбины, в остальном все работает, не битая, не крашенная. Машина на юр лице, осмотр на ул. Московский тракт влп KMHW81JACU432992

Город: Тюмень

Хендай Н1

Хендай Н1 отзывы владельцев

Тест-драйвы Хендай Н1

Технические характеристики Хендай Н1

Запчасти на Хендай Н1

Скупка авто Томск тел:300-175 8-953-912-11-22 +WhatsApp Куплю Ваш Авто. Дорого! Меня советуют друзья.

Честный выкуп Авто в Томске 8-913-100-50-45 +WhatsApp Быстро купим ваш авто. Наличные сразу. Выезд.

Покупаем автомобили-быстро Выкуп любых авто в любом состоянии. +35-93-73 WhatsApp 8913885209

Отзывы владельцев Hyundai H1

Получить контактные данные

Объявление находится в архиве и может быть неактуальным, контактные данные закрыты

Добавить в избранное

Пожаловаться на это объявление

Продвинуть объявление

Это мое объявление

Поделиться объявлением

★ Продажа Hyundai H1, 2011 год в Красноярске

Автомобиль продан



399 999 ₽

Двигатель	дизель, 2.5 л
Мощность	116 л.с.
Трансмиссия	механика
Привод	задний
Цвет	серый
Пробег, км	50 000
Руль	левый
Особые отметки	требуется ремонт или не на ходу
Поколение	2 поколение
Комплектация	2.5 CRDi MT Base

Город: Красноярск

Хендай Н1

Хендай Н1 отзывы владельцев

Тест-драйвы Хендай Н1

Технические характеристики Хендай Н1

Запчасти на Хендай Н1

Покупаем автомобили-быстро Выкуп любых авто в любом состоянии. +35-93-73 WhatsApp 8913885209

Скупка авто Томск тел:300-175 8-953-912-11-22 +WhatsApp Куплю Ваш Авто. Дорого! Меня советуют друзья.

Честный выкуп Авто в Томске 8-913-100-50-45 +WhatsApp Быстро купим ваш авто. Наличные сразу. Выезд.

Внимание! Объявление находится в архиве, автомобиль продан, контактные данные закрыты

купить в кредит

Автокредит без справок и доходов. Без первого взноса. Решите за час.

Добавить в избранное

Пожаловаться на это объявление

Продвинуть объявление

Это мое объявление

Поделиться объявлением

Объявление 32830412 от 27.02.2019 1537

Возможно, вас также заинтересует

Отзывы владельцев Hyundai H1

WhatsApp | 5) Входящие - Почта Mail.ru | Публичная кадастровая карта | Предоставление сведений из | продажа Hyundai H-1 2.5 MT | Авто Hyundai H1 2011 год в М |

https://moscow.drom.ru/hyundai/h1/30708773.html

Приложения | Падает вкладка | Популярные | AliExpress | Импортировать за... | Agrisale | itomik.ru - новост... | POSODAVTOMSK... | iСкладу - Источни... | tomik.ru/09.ru : Том... | Календарь этапов... | Новые открыт... | Томская городская... | StarLine Телематика

Дром | Томская область | Автомобили | Грузовики и спецтехника | Запчасти | Отзывы | Каталог | Шины | Еще | [Подайте объявление](#)

Дром > Продажа автомобилей > Hyundai > H1 > Объявление 30708773

★ Продажа Hyundai H1, 2011 год в Москве

Автомобиль продан



430 000 ₽

Двигатель: дизель, 2,5 л
Мощность: 170 л.с.
Трансмиссия: механика
Привод: задний
Цвет: серый
Пробег, км: 200 000
Руль: левый
Особые отметки: требуется ремонт или не на ходу
Поколение: 2 поколение
Комплектация: 2.5 CRDi MT Dynamic

Дополнительно: Автомобиль
Город: Москва

Внимание! Объявление находится в архиве, автомобиль продан, контактные данные закрыты

купить в кредит
Автомобиль без справок о доходах. Без первого взноса. Решение за час

Хендай H1 **8.4**

Хендай H1 отзывы владельцев
Тест-драйвы Хендай H1
Технические характеристики Хендай H1
Запчасти на Хендай H1

Скупка авто Томск тел:300-175 8-953-912-11-22 «WhatsApp Куплю Ваш Авто. Дорого! Меня советует дружить»
Покупаем автомобили быстро. Выкуп любых авто в любом состоянии. +30-93-73 WhatsApp 89138855209
Честный выкуп Авто в Томске 8-913-100-50-45 «WhatsApp Быстро купим ваш авто. Наличные сразу. Выезд.

★ Добавить в избранное | ★ Пожаловаться на это объявление
★ Продвинуть объявление | ★ Это мое объявление
★ Поделиться объявлением

Объявление 30708773 от 02.08.2016 1817

Возможно, вас также заинтересует

WhatsApp | 5) Входящие - Почта Mail.ru | Публичная кадастровая карта | Предоставление сведений из | продажа Hyundai H-1 2.5 MT | Продажи авто Hyundai H1 2011 |

https://tyumen.drom.ru/hyundai/h1/13517091.html

Приложения | Падает вкладка | Популярные | AliExpress | Импортировать за... | Agrisale | itomik.ru - новост... | POSODAVTOMSK... | iСкладу - Источни... | tomik.ru/09.ru : Том... | Календарь этапов... | Новые открыт... | Томская городская... | StarLine Телематика

Дром | Продажа автомобилей | Hyundai | H1 | Объявление 13517091

★ Продажа Hyundai H1, 2011 год в Тюмени



350 000 ₽

В кредит от 3 351 ₽ в месяц

Двигатель: дизель
Трансмиссия: механика
Привод: задний
Пробег, км: 100 000
Руль: левый
Особые отметки: требуется ремонт или не на ходу

Город: Тюмень

Объявление находится в архиве и может быть неактуальным, контактные данные закрыты
[Получить контактные данные](#)

купить в кредит
Автомобиль без справок о доходах. Без первого взноса. Решение за час

Хендай H1 **8.4**

Хендай H1 отзывы владельцев
Тест-драйвы Хендай H1
Технические характеристики Хендай H1
Запчасти на Хендай H1

Честный выкуп Авто в Томске 8-913-100-50-45 «WhatsApp Быстро купим ваш авто. Наличные сразу. Выезд.
Скупка авто Томск тел:300-175 8-953-912-11-22 «WhatsApp Куплю Ваш Авто. Дорого! Меня советует дружить»
Покупаем автомобили быстро. Выкуп любых авто в любом состоянии. +30-93-73 WhatsApp 89138855209

★ Добавить в избранное | ★ Пожаловаться на это объявление
★ Продвинуть объявление | ★ Это мое объявление
★ Поделиться объявлением

Объявление 13517091 от 23.01.2014 40

Возможно, вас также заинтересует

Отзывы владельцев